

Имущество ОАО «Муромтепловоз», выставленное

на аукцион 28.12.2023 г, а именно:

Тепловоз ТГМ23Д - 1 шт., колесная пара АДМ (к-т) – 4 шт., МТ-ЛБу «Гражданская» - 3 шт., МТЛБ для пожаротушения – 1 шт., прицеп УП-4 – 2 шт., гидроманипулятор – 4 шт. были заложены по договору залога товаров в обороте перед ПАО «Сбербанк России» 29.02.2012 № 02054-4.

Соответственно, спустя почти 12 лет после помещения имущества под залог реальная ситуация по возможности использования имущества изменилась. Более того, 02 августа 2014 года вступил в законную силу Технический Регламент Таможенного Союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011, принципиально поменявший условия эксплуатации, как на тепловоз, так и на железнодорожные автотрисы.

Более того в связи с началом СВО 24.02.2022 года усилен контроль за «движением» продукции военного назначения – ПВН и продукции «двойного» назначения МТ-ЛБу, МТ-ЛБ.

1. Тепловоз ТГМ23Д

Ориентировочная дата выпуска - 1994 год.

Согласно технических условий ТУ 24.04.546-91 назначенный срок службы до списания - 15 лет.

В 2010 году с учетом окончания срока службы паспорт (формуляр) аннулирован.

Эксплуатация невозможна. В соответствии с правилами Технический Регламент Таможенного Союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011 продление срока службы возможно только после проведения модернизации с дальнейшей сертификацией на соответствие требованиям ТР ТС 001/2011.

Единственный владелец конструкторской документации – ОАО «Муромтепловоз»

2. Колесные пары АДМ

Изготовлены (сформированы) в 2007 году. Гарантийный срок эксплуатации оси – 8,5 лет со дня формирования колесной пары.

С учетом даты формирования колесной пары (2007 г.) и отсутствия сертификации по требованию ТР ТС 001/2011 эксплуатация колесных пар АДМ невозможна.

3. Прицеп УП-4

Дата выпуска - 2012 год. По техническим требованиям технического регламента «О безопасности подвижного состава метрополитена» эксплуатация прицепа УП-4 **возможна только в системе метрополитенов.**

Так как гарантийный срок эксплуатации оси колесной пары прицепа УП-4 – 8,5 лет со дня формирования (2012 год), **эксплуатация прицепа УП-4 ни на путях ОАО РЖД, ни в системе метрополитенов невозможна.**

4. Гидроманипулятор

Ориентировочная дата изготовления – 1995 год.

Не новые, бывшие в эксплуатации в составе железнодорожных автомотрис. Демонтированы в процессе капитального ремонта железнодорожных автомотрис. Паспорта (формуляры) отсутствуют. **Эксплуатация невозможна, как автономно, так и в составе железнодорожных автомотрис, так как требуется регистрация в Ростехнадзоре.**

5. МТ-ЛБу «Гражданская», МТ-ЛБ для пожаротушения.

Изделия МТ-ЛБ, МТ-ЛБу приняты на вооружение в 1964, 1969 году соответственно, являются продукцией военного назначения и относятся к **Военно-гусеничным машинам транспортно-тягового класса** – это машины с гусеничным двигателем, предназначенные для монтажа, буксировки и обеспечения применения по назначению вооружения и военной техники. **Эксплуатация данных типов машин вне Вооруженных сил РФ запрещена.**

Вопросы использования (применения) продукции военного и «двойного» назначения находятся под контролем специальных служб РФ.

Термин «Гражданская» прописан ведущим судебным приставом исполнителем Коротковой Е.И. Межрайонного ОСП по исполнению особых исполнительных производств по Владимирской области **при отсутствии в составе комиссии компетентного специалиста.** В Акте о наложении ареста от 07 октября 2022 года стр. 1 указано «Для учета в описи и аресте имущества приглашается специалист – **не приглашался**», «Специалист назначен по инициативе – **не приглашался**». Представитель должника также отсутствовал для пояснений при наложении ареста на имущество.