

**РЕШЕНИЕ
Именем Российской Федерации**

6 февраля 2014 года

г. Ярославль

Дзержинский районный суд г. Ярославля
в составе председательствующего судьи Сивановой К.В.,
при секретаре Харченко А.К.,
рассмотрев в открытом судебном заседании гражданское дело по иску Ярославского
транспортного прокурора в защиту интересов неопределенного круга лиц к ОАО
«Автодизель» о возложении обязанности продлить срок эксплуатации тепловозов,

установил:

Ярославский транспортный прокурор обратился с иском в защиту интересов неопределенного круга лиц к ОАО «Автодизель» о возложении обязанности продлить срок эксплуатации тепловозов. В обоснование требований указано, что ОАО «Автодизель» эксплуатирует четыре тепловоза ТГМ 23Д и ТГМ 40С, 1991-1993 годов выпуска. Согласно техническим условиям средний срок службы тепловоза до капитального ремонта 9 лет, до списания – 15 лет, срок службы тепловоза не должен превышать 27 лет. Общество каких-либо мероприятий по продлению срока службы тепловозов не предприняло.

В судебном заседании представитель истца старший помощник Ярославского транспортного прокурора Фисун О.О. исковые требования полностью поддержала по основаниям и доводам, указанным в иске.

Представитель ответчика ОАО «Автодизель» Колычев Ю.Н. по доверенности (л.д. 194) требования не признал, пояснил, что срок службы тепловозов до капитального ремонта составляет 9 лет, срок на проведение ремонта не истек. ОАО «Автодизель» считает возможным заключить договор на проведение ремонта тепловозов после наступления обязанности по проведению ремонта. Тепловозы эксплуатируются на путях в щадящем режиме. Тепловозы осматривались специалистами завода. Планируется продолжение эксплуатации тепловозов.

Представитель третьего лица ОАО «Муромтепловоз» Зубарев А.Н. по доверенности требования истца поддержал по основаниям, изложенными в письменном отзыве, дополнительно пояснил, что для доставки тепловозов и проведения ремонта для продления срока службы необходимо около двух месяцев при наличии необходимых деталей.

Представитель третьего лица ОАО «Муромтепловоз» Опарин В.В. по доверенности требования истца поддержал, пояснил, что имеется необходимость на продление ответчиком договора, так как нормативный срок службы тепловозов 15 лет, тепловозы были изготовлены в начале девяностых годов, необходим их капитальный ремонт. По истечении 9 лет эксплуатации ответчик обязан был провести капитальный ремонт тепловозов ТГМ23Д, после чего в 2006 году должен был решаться вопрос о продлении срока их службы до 27 лет. Для решения вопроса о продлении срока службы необходим осмотр тепловозов. Ремонт, проведенный ОАО «Автодизель», не является соответствующим капитальным ремонтом, так как произведен без учета технических условий, которые предусматривают параметры и технические характеристики деталей. Смена деталей без их учета может привести к поломке тепловоза.

Представитель третьего лица Северо-Западного управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в судебное заседание не явился, о месте и времени рассмотрения дела извещен надлежащим образом, ходатайств и возражений не представил.

Заслушав явившихся участников процесса, исследовав письменные материалы дела, суд приходит к выводу о том, что заявленные требования являются обоснованными и подлежат удовлетворению по следующим основаниям.

При рассмотрении гражданского дела установлено, что на балансе ОАО «Автодизель» находятся и эксплуатируются три тепловоза ТГМ 23Д, 1991, 1992 и 1993 года выпуска соответственно, и тепловоз ТГМ 40С, 1992 года выпуска, что подтверждается справкой ОАО «Автодизель» (л.д. 9) и формулярами (л.д. 30-158).

На основании ст. 20 ФЗ РФ от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» владельцы инфраструктур, перевозчики, грузоотправители (отправители) и другие участники перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции обеспечивают безопасность перевозок грузов, безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Вопросы технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава регламентированы Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 21.12.2010 г. № 86, в соответствии с п.п. 1, 21 Приложения № 5 к которым железнодорожный подвижной состав должен своевременно проходить планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание и содержаться в эксплуатации в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и выполнение требований по охране труда и пожарной безопасности. Не допускается выпускать в эксплуатацию и к следованию в поездах железнодорожный подвижной состав, имеющий неисправности, угрожающие безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, не допускается выдача под поезда локомотивов, выработавших срок службы. Требования к техническому состоянию железнодорожного подвижного состава и производству его технического обслуживания и ремонта устанавливаются нормами и правилами.

В соответствии с указанными правилами разработаны технические условия на капитальный ремонт тепловозов.

Согласно техническим условиям тепловозов ТГМ 23Д ТУ 24.04.546-91, утвержденным 27.06.1991 г., срок службы тепловоза до капитального ремонта составляет 9 лет, назначенный срок службы тепловоза до списания - 15 лет. Капитально-восстановительный ремонт с продлением срока службы имеет право выполнять только изготовитель. Срок службы тепловоза с учетом продления не должен превышать 27 лет (п.п. 1.3.4, 1.3.5, 6.4 условий).

Также указанием Главного управления локомотивного хозяйства МПС СССР от 24.01.1991 г. № ЦТЛ-32 установлен нормативный срок службы всех тепловозов 15 лет.

Актом проверки Северо-Западного управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 12.09.2013 г. установлено, что в нарушение указанных норм законодательства и технических условий вышеперечисленные тепловозы выработали срок службы, при этом мероприятия по продлению срока службы ответчиком не выполнены (л.д. 188).

При указанных обстоятельствах у суда имеются основания для возложения на ОАО «Автодизель» обязанности по продлению срока эксплуатации тепловозов.

В соответствии со ст. 206 ГПК РФ при принятии решения суда, обязывающего ответчика совершить определенные действия, не связанные с передачей имущества или денежных сумм, суд устанавливает в решении срок, в течение которого решение суда должно быть исполнено.

Поскольку настоящим судебным решением на ответчика возлагается обязанность совершить действия по продлению эксплуатации тепловозов и для их совершения согласно пояснениям представителя третьего лица необходимо не менее двух месяцев, суд считает

необходимым
вступления ре
На основ

Обязат
силу решен
выпуска, №
0177, 1992 г.

Реше
суд через
решения с

Суд

алы дела,
нными и
одизель»
выпуска
ой ОАО
испорте
вители
ленной
тенции
тации
става
РФ,
б, в
став
ское
ии,
и и
тся
ав,
ни
в,
о
а

необходимым установить срок исполнения решения в течение двух месяцев со дня вступления решения суда в законную силу.

На основании изложенного и руководствуясь ст. 194-198 ГПК РФ,

решил:

Обязать ОАО «Автодизель» в течение двух месяцев с момента вступления в законную силу решения суда продлить срок эксплуатации тепловозов ТГМ-23Д № 389, 1993 года выпуска, № 393, 1992 года выпуска, № 016, 1991 года выпуска, и тепловоза ТГМ-40С № 0177, 1992 года выпуска, в соответствии с техническими условиями завода-изготовителя.

Решение может быть обжаловано в апелляционном порядке в Ярославский областной суд через Дзержинский районный суд г. Ярославля в течение одного месяца со дня принятия решения суда в окончательной форме.

Судья

К.В. Сиванова

