



Торгово-промышленная палата
Владимирской области
Chamber of commerce and industry
of the Vladimir region

Генеральному директору
ОАО «Муромтепловоз»
Е.И. Третьякову

ПРЕЗИДЕНТ

Ул. Студеная гора, д. 34, г. Владимир, РФ, 600001
Тел.: (4922) 45-08-30, факс: (4922) 45-12-45
ИНН 3302006519, КПП 332701001
ОКПО 21068580, ОГРН 1023300001163
e-mail: root@tpp33.ru
www.tpp33.ru

05.05.2016 № 221

на № _____ от _____

Уважаемый Евгений Иванович,

На Ваше обращение от 25.03.2016 г. №61/76 по вопросам относительно законности выполнения модернизации и капитального ремонта тепловозов серии ТГМ23 предприятиями, не имеющими соответствующей ремонтной документации и не отвечающими иным установленным требованиям, Торгово-промышленная палата Владимирской области на основании представленной ОАО «Муромтепловоз» информации и проведенного анализа действующих нормативных правовых актов, сообщает следующее.

I. Государственными стандартами установлены следующие обязательные положения относительно правил проведения модернизации изделий:

ГОСТ 31538-2012 "Цикл жизненный железнодорожного подвижного состава. Общие требования", п.4.1.5: стадия «Модернизация» характеризуется процессами, направленными на своевременную замену части оборудования железнодорожного подвижного состава на новое для улучшения его потребительских свойств. При модернизации возможно выполнение работ, обеспечивающих продление срока службы железнодорожного подвижного состава.

Порядок проведения работ по модернизации железнодорожного подвижного состава, осуществляемый изготовителем или специализированным ремонтным предприятием, должен быть таким же, как при разработке нового железнодорожного подвижного состава согласно ГОСТ 15.001.

В настоящее время ГОСТ 15.001 признан утратившим силу в РФ связи с вводом ГОСТ Р 15.201-2000 «Система разработки и постановки продукции на производство. Продукция производственно-технического назначения. Порядок



разработки и постановки продукции на производство». Согласно пункту 4.8 ГОСТа Р 15.201-2000 разработка и постановка продукции на производство в общем случае предусматривает:

- 1) разработку технического задания на опытно-конструкторскую работу (ОКР);
- 2) проведение ОКР, включающей:
 - разработку технической документации [конструкторской (КД) и технологической (ТД)];
 - изготовление опытных образцов;
 - испытания опытных образцов;
 - приемку результатов ОКР;
- 3) постановку на производство, включающую:
 - подготовку производства;
 - освоение производства:
 - изготовление установочной серии,
 - квалификационные испытания.

В соответствии со статьей 2 Технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" (ТР ТС 001/2011), (утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 №710, вступил в силу 02.08.2014) модернизация железнодорожного подвижного состава - комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего железнодорожного подвижного состава путем замены его составных частей на более совершенные.

При этом, как следует из вышеуказанных требований касательно порядка проведения модернизации, изменения, связанные с модернизацией, должны вноситься в техническую документацию.

На тепловозы ТГМ23В и ТГМ23Д разработаны Технические условия ТУ 24.04.500-81 и ТУ 24.04.546-91 соответственно.

Технические условия являются одним из видов конструкторских документов, которые содержат требования (совокупность всех показателей, норм, правил и положений) к изделию, его изготовлению, контролю, приемке и поставке, которые нецелесообразно указывать в других конструкторских документах (пункт 4.1 ГОСТа 2.102-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Виды и комплектность конструкторских документов»).

Правила внесения изменений в конструкторские и технологические документы установлены ГОСТом 2.503-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Правила внесения изменений». Согласно пункту 4.1 ГОСТа 2.503-2013 под изменением документа понимается любое исправление, исключение или добавление каких-либо данных в этот документ. Изменение документов на всех стадиях жизненного цикла изделия вносят на основании извещения об изменении, которым является документ, содержащий сведения, необходимые для внесения изменений в подлинники конструкторских (технологических) документов, их замены или аннулирования, в том числе причину и срок внесения изменений, а также указания об использовании задела изменяемого изделия (пункты 3.1.3, 4.6 ГОСТа 2.503-2013).

В силу пункта 4.7. ГОСТа 2.503-2013 выпускать извещение об изменении и вносить изменения в подлинники изменяемых документов имеет право только организация - держатель подлинников этих документов.

Таким образом, вносить изменения в Технические условия на тепловозы ТГМ23В и ТГМ23Д имеет право только организация – держатель подлинников Технических условий.

Как следует из предоставленной ОАО «Муромтепловоз» информации, производство тепловозов было начато Тепловозостроительным заводом им. Ф.Э. Дзержинского в рамках выполнения постановлений XX съезда КПСС в 1956 году с выпуска тепловозов серии ТГМ1, выпуск тепловозов серии ТГМ23 начался с 1963 года. С 1992 года правопреемником Тепловозостроительного завода им. Ф.Э. Дзержинского является ОАО «Муромтепловоз», который и является держателем подлинников технических условий ТГМ23Д. При этом конструкторская и технологическая документация на изготовление тепловозов, как в полном объеме, так и в части узлов, деталей и агрегатов, в установленном порядке другим предприятиям не передавалась, следовательно, ни одно предприятие, кроме ОАО «Муромтепловоз», согласно представленным данным не обладает учтенным комплектом указанной документации.

Следовательно, проведение модернизации тепловозов ТГМ23В и ТГМ23Д предприятиями, не обладающими соответствующей технической документацией, при изложенных обстоятельствах является нарушением требований вышеуказанных нормативных актов (п.4.1.5. ГОСТа 31538-2012;



п.4.8. ГОСТа Р 15.201-2000; см.2 ТР ТС 001/2011; п.4.1 ГОСТа 2.102-2013; п.3.1.3, п.4.1., п.4.6, п.4.7. ГОСТа 2.503-2013).

II. Государственными стандартами установлены следующие обязательные требования к правилам проведения капитального ремонта:

ГОСТом 31538-2012 «Цикл жизненный железнодорожного подвижного состава. Общие требования» (раздел 5, Таблица 1, подпункт 4.3) установлено, что подготовка предприятий, предназначенных для выполнения среднего и капитального ремонта железнодорожного подвижного состава, должна включать в себя:

- планирование системы материально-технического обеспечения капитального и среднего ремонта;
- создание системы качества ремонтного производства;
- обучение персонала;
- дооснащение предприятий соответствующим технологическим оборудованием и специнструментом;
- обеспечение РД (ремонтной документацией) и ТД (технологической документацией);
- разработку технологической документации на выполнение работ по ремонту отдельных составных частей железнодорожного подвижного состава;
- формирование исходного запаса материалов, сменных деталей и сборочных единиц железнодорожного подвижного состава.

Согласно пункту 4.1 ГОСТа 2.602-2013 «Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы» ремонтные документы (РД) (на капитальный, средний ремонт) предназначены для подготовки ремонтного производства, ремонта и контроля отремонтированных изделий и их составных частей.

Пунктом 4.10 ГОСТа 2.602-2013 установлено, что ремонтная документация разрабатывается на основе:

- рабочей конструкторской документации на изготовление изделий;
- эксплуатационной конструкторской документации;
- технических условий на изделие (при наличии);
- технологической документации на изготовление изделия (при наличии);

- материалов по исследованию неисправностей, возникающих при испытании и эксплуатации изделий данного типа или аналогичных изделий других типов;

- анализов показателей безотказности, ремонтпригодности, долговечности и сохраняемости изделия при эксплуатации до ремонта и в межремонтные сроки;

- материалов по ремонту аналогичных изделий.

В соответствии с пунктом 6.2.3 ГОСТа 2.602-2013 в комплект документов для ремонта входит полный или неполный комплект рабочей конструкторской документации на изготовление изделия.

Как было указано в разделе I настоящего информационного письма, одним из видов конструкторской документации являются технические условия к изделию (пункт 4.1 ГОСТа 2.102-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Виды и комплектность конструкторских документов»).

Согласно предоставленной ОАО «Муромтепловоз» информации выпуск тепловозов серии ТГМ23 начался с 1963 года Тепловозостроительным заводом им. Ф.Э. Дзержинского, в том числе:

- тепловозы ТГМ23 выпускались с 1963 по 1977 годы;
- тепловозы ТГМ23Б выпускались с 1973 по 1985 годы;
- тепловозы ТГМ23В выпускались с 1980 по 1991 годы;
- тепловозы ТГМ23Д выпускаются с 1991 года и по настоящее время.

В целях регламентации порядка проведения капитального ремонта ОАО «Муромтепловоз», являясь правопреемником Тепловозостроительного завода им. Ф.Э. Дзержинского, разработало Технические условия на капитальный ремонт:

- тепловозов ТГМ23В - ТГ23В.00.00.000УК - в 1993 году;
- тепловозов ТГМ23Д - ТГ23Д.00.00.000-01УК - в 2002 году,

которые действуют в совокупности с техническими условиями ТУ 24.04.500-81 и ТУ 24.04.546-91 к тепловозам ТГМ23В и ТГМ23Д соответственно.

Согласно пункту 6.3 Технических условий к тепловозу ТГМ23В - ТУ 24.04.500-81 и пункту 6.3 Технических условий к тепловозу ТГМ23Д - ТУ 24.04.546-91 капитальный ремонт имеют право выполнять специализированные предприятия и ремонтные заводы, имеющие необходимое оборудование, технологическую оснастку и разрешение на проведение данного вида ремонта от разработчика, по утвержденной и поставленной на учет разработчиком



