

## Уважаемые владельцы тепловозов типа ТГМ 23

В связи с усилением контроля Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (Росжелдорнадзор) за соблюдением нормативных сроков службы железнодорожной техники, в том числе тепловозов, в целях исключения нерационального использования финансовых ресурсов владельцами тепловозов ТГМ 23 в процессе их эксплуатации, довожу до сведения следующую информацию:

Назначенный срок службы тепловозов ТГМ 23Б, В, Д согласно технических условий и Указания МПС № ЦТЛ-32, составляет 15 лет. Выработавшие нормативный срок тепловозы подлежат списанию.

В тоже время Техническими условиями на тепловозы ТГМ 23В, Д предусмотрено проведение капитально-восстановительного ремонта в условиях завода изготовителя (ОАО «Муромтепловоз») с **продлением срока службы до 27 лет**. Учитывая вышеизложенное, тепловозы ТГМ 23Б однозначно подлежат списанию, тепловозы ТГМ 23В, Д подлежат списанию или проведению капитально-восстановительного ремонта с продлением срока службы у Изготовителя.

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта совместно с транспортной прокуратурой приостанавливают эксплуатацию тепловозов с истекшим нормативным сроком службы (более 15 лет) в целях предупреждения правонарушений в области безопасности движения и эксплуатации транспорта.

На настоящий момент на рынке проведения капитального ремонта тепловозов типа ТГМ 23 присутствует большое количество фирм, предлагающих свои услуги через интернет. Ни одна из таких фирм не имеет:

1. Договоров с ОАО «Муромтепловоз» на поставку оригинальных запчастей к данному классу тепловозов.

2. Учетного комплекта конструкторской и технологической документации, передаваемой по договорам с ОАО «Муромтепловоз», являющейся как владельцем, так единственным держателем подлинников конструкторской документации на тепловозы ТГМ23 Б,В,Д.

Кроме того:

1) подавляющее большинство основных узлов и агрегатов тепловозов ТГМ23В,Д производится только на ОАО «Муромтепловоз» и поставляются по договорам под конкретные тепловозы с учётом даты изготовления. Для испытаний и отладки узлов после ремонта требуются стенды, имеющиеся на предприятии и используемые как при испытании вновь изготовленных узлов, так и после капитального ремонта.

2) В последние годы в России имеют место случаи поставки контрафактных запасных частей (не соответствующих конструкторско-технологической документации по материалам и геометрическим параметрам) или снятых с отработавших свой ресурс тепловозов типа ТГМ23 некоторыми организациями, производящими "так называемый капитальный ремонт".

3) Более того имеются случаи, когда организации, проводимые капитальный ремонт (в частности, ООО «Сервисный Центр Промышленного Железнодорожного транспорта «МТ-Сервис» г. Владимир) при проведении капитального ремонта выдают фальсифицированные документы (поддельные подписи и печати ОАО «Муромтепловоз» на формуляре тепловоза, технических паспортах на колесные пары, воздушные резервуары и другие ответственные узлы).

**Проведение капитального ремонта после окончания нормативного срока эксплуатации (15 лет) другими фирмами и компаниями не позволит продлить срок эксплуатации до 27 лет.**

В связи с чем, уважаемые владельцы тепловозов ТГМ23, в целях рационального использования финансовых ресурсов, прошу Вас со всеми вопросами по эксплуатации ваших тепловозов, обращаться в ОАО «Муромтепловоз» по телефонам:

Третьяков Евгений Иванович – генеральный директор – (495)9932370

Ощехин Николай Владимирович – 1-й зам. генерального директора - (495)9932370

Доброриз Анатолий Андреевич – главный конструктор – (49234)44303

Конохов Александр Борисович – зам. главного конструктора - (49234) 44303

Прилагаем:

1.Выписка из ТУ 24.04.500-81- 3 листа;

2.Выписка из ТУ 24.04.546-91-3 листа;

3.Копия Указания МПС № ЦТЛ-32 – 1 лист

Министерство тяжелого и транспортного  
машиностроения

31 8144 1113  
31 8144 1112  
31 8144 1114

УДК 629.424.1

Группа Д51

Рег. № 2256632 от 22.02.82

СОГЛАСОВАНО

Зам. начальника транспортного  
управления  
Минэнерго



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер ВПО  
тепловозостроения и  
путевого машиностроения

Н. А. Богданов

ТЕПЛОВОЗ ПРОМЫШЛЕННИЙ ТТМ23В

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

ТУ24.04.500-81

(Взамен ТУ24.04.500-79)

Срок действия с 01.07.82 до 01.07.87 01.07.92

СОГЛАСОВАНО

Всесоюзный научно-  
исследовательский  
тепловозостроительный институт  
Директор

З. И. Нестеров

Заведующий отделом  
стандартизации

В. В. Горбунов

Главный инженер  
тепловозостроительного  
завода им. Азаровского

О. Н. Литвин

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ

10-1 ТТ1000-81  
9-1 ТТ1000-84  
8-1 ТТ487-82

31

2256632

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подп. и дата
30939	22.02.82			

них в "Руководство по эксплуатации", показатели надежности тепловозов должны быть:

а) параметр потока отказов по вине изготовителя в период эксплуатации до первого ТРЗ (подъемочного ремонта) не должно превышать  $1,2 \cdot 10^{-6}$  случаев на  $10^3$  ч работы тепловоза;

б) периодичность плановых осмотров и ремонтов тепловоза:

- техническое обслуживание 1 (ежедневный осмотр);
- техническое обслуживание 2 (профилактический осмотр) - через каждые 30 суток работы тепловоза;
- текущий ремонт 1 (малый периодический ремонт) - через каждые 4 месяца работы тепловоза;
- текущий ремонт 2 (большой периодический ремонт) - через каждые 12 месяцев работы тепловоза;
- текущий ремонт 3 (подъемочный ремонт) - через каждые 24 месяца работы тепловоза.

в) 1.3.2. Средний срок службы:

- тепловоза до капитального ремонта, лет . . . . . 9
- гидротрансмиссии до капитального ремонта, лет, . . . . . 5
- тормозного компрессора до капитального ремонта, лет, . . . . . 5

Назначенный ресурс дизеля до первого капитального ремонта, ч, . . . . . 22000

г) 1.3.3. Назначенный срок службы тепловоза до списания, лет, . . . . . 15

д) 1.3.4. Средний срок службы до первой переборки (подъемочного ремонта):

- тепловоза, мес., . . . . . 24
- тормозного компрессора, мес., . . . . . 24

е) Назначенный средний ресурс дизеля до первой переборки, ч, . . . . . ~~6000~~ 7500  
9000

1.3.5. Ремонтоспособность

Удельная суммарная трудоемкость технического обслуживания и ремонтов тепловозов должна быть не более указанной в таблице.

Вид обслуживания и ремонта	Удельная суммарная трудоемкость, тыс. чел.-ч/10 <sup>3</sup> ч
ТО1	0,001
ТО2	0,07
ТР1	0,2
ТР2	0,85
ТР3	1,5

Шиб. № 12-2  
 Подп. и дата  
 22.02.19  
 29.02.9

1-3	Т.985-83	Сир	22.02.19
2-4	Т.758-83	Сир	22.02.19
ОБМ	Акт. № 00000	Сир	22.02.19

12-2 ТТ1502-85 Сир 22.02.19  
ТТ24.04.500-81

Лист  
19

6.3. Капитальный ремонт имеют право выполнять специализированные предприятия и ремонтные заводы, имеющие необходимое оборудование, технологическую оснастку и разрешение на проведение данного вида ремонта от Разработчика, по утвержденной и поставленной на учет Разработчиком ремонтной документации (Технические условия на капитальный ремонт ТГ23В. 00.00.000 УК).

При этом ремонт гидропередачи (переборка) должен производиться на заводе Изготовителя.

6.4. Капитально-восстановительный ремонт (КВР) с продлением срока службы имеет право выполнять только Изготовитель. Срок службы тепловоза с учетом пролонгации не должен превышать 27 лет.

## 7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1. Изготовитель гарантирует соответствие тепловоза характеристикам и требованиям настоящих технических условий при соблюдении потребителем правил эксплуатации, обслуживания и ремонта, а также правил транспортирования и хранения, изложенных в настоящих технических условиях и "Руководстве по эксплуатации".

Гарантийный срок эксплуатации - 18 месяцев со дня ввода тепловоза в эксплуатацию, но не более 24 месяцев со дня отправки тепловоза Заказчику, 24 месяца со дня отправки тепловоза Заказчику.

7.2. По истечении срока гарантии, но в пределах срока службы тепловоза до первого капитального ремонта, Изготовитель несет ответственность за качество тепловоза. Поставка в этом случае новых деталей и узлов производится Изготовителем за счет Заказчика по отдельному договору или соглашению при наличии фондов на запасные части у Заказчика.

7.3. Гарантии на комплектующие изделия устанавливаются в соответствии с гарантиями, указанными в технических условиях на поставку комплектующих изделий.

7.4. Замена деталей и узлов тепловоза в течение гарантийного срока деталями и узлами, входящими в гарантийный комплект ЗИП не является основанием для предъявления претензий к Изготовителю со стороны Заказчика.

Цикл № подл. 39.939  
 Цикл № вкл. 82.02.19  
 Цикл № подл. 124  
 Цикл № вкл. 11502-85  
 Цикл № подл. 280187  
 Цикл № вкл. 280187

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ТУ24.04.500-81	Лист
						30

ЗИ 8144 III19  
ЗИ 8144 III20  
66 II 32

УДК 629.424.1  
Группа Д51  
Рег. 5

СОГЛАСОВАНО

Земчужный транспортный  
Отдел Минмета СССР  
А.С. Хоружий  
17.06.91

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер теп-  
ловозостроительного  
завода  
им. Ф.Э. Дзержинского  
В.И. Халинев  
27.06.91

ТЕПЛОВОЗ Т1М23Д  
ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ  
ТУ 24.04.546-91

Введены впервые

Срок действия ~~с 01.08.91 до 01.08.96~~ без ограничения <sup>3</sup>

№ в. № авт. Подп. и дата Взам. инв. № Ц. № дубл. Подп. и дата  
43710 23.04.91 23.04.91 24.04.91  
В.И. Халинев  
В.И. Халинев

СОГЛАСОВАНО

Директор Всесоюзного  
Научно-исследовательского  
тепловозного института  
В.П. Стрельников  
24.04.91

Главный конструктор  
Муромского тепловозо-  
строительного завода  
им. Ф.Э. Дзержинского

Н.В. Воробьев  
13.04.91

СОГЛАСОВАНО  
021/002211

08 07 1991 1991

3 717.32.69-96 (№3) Штмп-30.10.90

тели надежности тепловозов должны быть:

1) Установленная безотказная наработка, ч ... 500 (по дизелю)

... 1000 (без учета дизеля)

2) Параметр потока отказов тепловозов, определяемый за период эксплуатации после изготовления тепловоза до первого ТРЗ, происшедших по вине изготовителя должен быть не более 0,15 на  $10^8$  ч работы тепловоза с доверительной вероятностью 0,85 при загрузке тепловоза со среднечасовым расходом топлива до 10 кг/ч.

3) Периодичность плановых осмотров и ремонтов тепловоза: техническое обслуживание 1 (ежедневный осмотр); техническое обслуживание 2 (профилактический осмотр) - через каждые 30 суток работы тепловоза:

ресурс до текущего ремонта первого объема, месяцы	4
ресурс до текущего ремонта второго объема, месяцы	12
ресурс до текущего ремонта третьего объема, месяцы	24

I.3.2. Коэффициент технического использования	0,820
---	-------

I.3.3. Средний срок службы:

гидропередачи до капитального ремонта, лет	9
тормозного компрессора до капитального ремонта, лет	6
назначенный ресурс дизеля до первого капитального ремонта, ч	22000

I.3.4. Назначенный срок службы тепловоза до списания, лет	15
---	----

I.3.5. Срок службы тепловоза до капитального ремонта, годы	9
или суммарная наработка тепловоза до капитального ремонта, тыс.ч	60

I.3.6. Средний срок службы до первой переборки (подъемочного ремонта):

тепловоза, мес.	24
тормозного компрессора, мес.	24
назначенный ресурс дизеля до первой переборки, ч	9000

I.3.7. Ремонтпригодность

I.3.7.1. Трудоемкость технического обслуживания I, чел.ч	1,0
--	-----

Имя, номер и подп. и дата. Выданы в 1977 г. 14.11.77. Подп. и дата.



МПС СССР

Главное управление  
локомотивного хозяйства

Всем начальникам служб  
локомотивного хозяйства

24.01.1991

№ ЦТЛ-32

В соответствии с постановлением Совета Министров от 22 октября 1990 г. № 1072 «О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР» направленного на дороги указанием МПС № Г-2663у от 16 ноября 1990 г., устанавливаются следующие нормативные сроки службы тягового подвижного состава:

Наименование	Шифр	Норма амортизационных отчислений (%)	Нормативный срок службы (в годах)
Электровозы постоянного и переменного тока	50000	3,3	30
Тепловозы магистральные, дизельпоезда, автомотрисы, паровозы и тендеры	50001	5,0*	20*
Тепловозы маневровые и промышленные			
– с электрической передачей	50002	4,0	25
– с гидравлической передачей мощностью 550 Квт и выше	50003	5,0	20
– то же – менее 550 Квт	50004	6,6	15
Электropоезда переменного и постоянного тока	50005	3,6	28

\*) – для магистральных тепловозов на Крайнем Севере, Средней Азии и Казахстане применяется коэффициент 1,1 – срок службы соответственно уменьшается до 16 лет

Ознакомить всех причастных работников служб и депо.

Начальник Главного управления  
локомотивного хозяйства

А.Н.Кондратенко